



# BEM VINDO AS NOTÍCIAS DE 2010



---

## Crossdocking

A Rápido 900 iniciou 2010 com três novos membros em seu Conselho Administrativo, que também assumiram posições na diretoria executiva da transportadora. André Ferreira, diretor de Marketing e Novos Negócios, e formado em Economia pela Fundação Armando Álvares Penteado (FAAP). Já Alexandre Furtado, que assumiu como diretor de Tráfego, é graduado em Administração de Empresas pela Universidade São Judas. Completa o novo quadro diretivo e do Conselho Fernando Rei Lopes. O novo diretor Financeiro é formado em Economia pela Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) e possui pós -graduação pela Universidade de Paris - Nanterre, com especialização em Gestão Financeira.

VEÍCULO: Revista Tecnológica - Março/2010

## Fechar

---

## Ritmo Acelerado

Rápido 900 cresce 14% em 2009 e investe na frota para crescer em 2010

A transportadora de carga e logística Rápido 900 que completou 50 anos em 2009, comemora meio século com expressivos resultados.

A empresa encerrou o ano com um crescimento 14% superior ao obtido em 2008, apesar da turbulência gerada pela crise financeira internacional no início do ano passado.

Em 2009, movimentou 1.080.000 toneladas e realizou 72 mil viagens; contra um milhão em toneladas em 2008 e 67 mil viagens.

Logo no começo de 2010, a empresa acaba de investir na compra de 100 carretas e logo começará a investir no início das obras da nova matriz, que deverá contar com uma ampla gama de serviços de transporte e logística com um aporte tecnológico de ultima geração. A filial de Belo Horizonte será ampliada. Com todos investimentos e um forte trabalho comercial de prospecção, a empresa espera alcançar um crescimento de 15%.

Em relação a 2009, informa o diretor da transportadora, André Ferreira, o bom desempenho foi atribuído a um substancial aumento da demanda de transporte de carga e serviços de logística dentro dos próprios clientes já existentes na casa e a entrada de novos parceiros.

O ano de 2009 foi marcado por importantes passos e investimentos na empresa, que demandaram a soma de 13 milhões. A principal ação foi à aquisição de um terreno de 60 mil metros quadrados (mais de 100% maior do que a área atual) para construção de sua nova sede, em Guarulhos, sendo que os cálculos do montante da obra ainda estão sendo estimados. Outro destaque foi à ampliação da filial de Vitória. Em termos de frota, em 2009, a Rápido 900 adquiriu 20 carretas, cinco cavalos - mecânicos, sete trocas e 5 VUCs.

Sobre 2010, além do investimento na frota, uma grande novidade é o ingresso de executivos da 3 geração de sócios no

Conselho Administrativo e direção executiva da transportadora.

Além dos sócios da 2 geração, farão parte agora do Conselho: André Ferreira, que será o diretor de Marketing e novos negócios. Alexandre Furtador, diretor de Tráfego, e Fernando Rei Lopes, diretor financeiro. A missão destes novos sócios é implementar melhorias na gestão e plantar sementes para a expansão da Rápido 900.

VEÍCULO: Revista Caminhões - Fevereiro/ 2010

## [Fechar](#)

---

### **Rápido 900 tem crescimento expressivo em 2009 e anuncia seus novos planos**

A transportadora de carga e logística Rápido 900, que está entre as maiores deste segmento no País, acaba de completar 50 anos e comemora seu aniversário com os expressivos resultados de 2009. A empresa encerrou o ano com um crescimento 14% superior ao obtido em 2008, apesar da turbulência gerada pela crise financeira internacional no início do ano passado. Em 2009, movimentou 1.080.000 toneladas e realizou 72 mil viagens; contra 1.000.000 de toneladas em 2008 e 67 mil viagens.

"Esse desempenho foi atribuído a um substancial aumento da demanda de transporte de carga e serviços de logística dentro dos próprios clientes já existentes na casa e a entrada de novos parceiros", afirma o diretor André Ferreira.

O ano de 2009 foi marcado por importantes passos e investimentos na empresa, que demandaram a soma de 13 milhões. A principal ação foi aquisição de um terreno de 60 mil metros quadrados (mais de 100% maior do que a área atual), para construção de sua nova sede, em Guarulhos, sendo que os cálculos do montante da obra ainda estão sendo estimados. Outro destaque foi a ampliação da filial de Vitória.

Em termos de frota em 2009, a Rápido 900 adquiriu 20 carretas, 5 cavalos - mecânicos, 7 trucks e 5 VUCs.

Grandes objetivos e investimentos - Logo no começo de 2010, a empresa acaba de investir na compra de 100 carretas e logo começara a investir no início das obras da nova matriz, que deverá contar com uma ampla gama de serviços de transporte e logística com um aporte tecnológico de última geração. A filial de Belo Horizonte também terá sua área ampliada. Com todos estes investimentos e um forte trabalho comercial de prospecção, a empresa espera alcançar um crescimento de 15%.

3ª geração - Outra grande novidade já para 2010 é o ingresso de executivos da 3ª geração de sócios no Conselho Administrativo e direção executiva da transportadora. Além dos sócios da 2 geração, farão parte agora do Conselho: André Ferreira que será o Diretor de Marketing e Novos Negócios, Alexandre Furtado, Diretor de Tráfego e Fernando Rei Lopes, Diretor Financeiro. A missão destes novos sócios é implementar melhorias na gestão e plantar sementes para a expansão da Rápido 900 com o aumento do número de rotas, de filiais, aquisição de novas tecnologias, entre outros. Ainda fazem parte do Conselho Administrativo os sócios da 1 e 2 gerações

VEÍCULO: Revista Cegonheiro - Fevereiro/ 2010-05-17

## [Fechar](#)

---

### **Agradecimentos**

"Nós, da Rápido 900, gostaríamos de parabenizar a revista Logweb pelo seu oitavo aniversário e pela sua trajetória de grande sucesso no mercado". E isto é resultado de um trabalho jornalístico bem feito, ético e criterioso. Trata-se de uma publicação de alto nível que proporciona aos empresários e executivos do setor informações valiosas que contribuem significativamente para tomada de decisões em relação aos temas que afetam nossos negócios. Mais uma vez, parabéns e que continuem valorosos e vigorosos por muitos anos.

André Ferreira, diretor da Rápido 900

VEÍCULO: Revista Logweb - Fevereiro 2010

[Fechar](#)

---

## **Rápido 900 investe para suportar o crescimento**

A Rápido 900 iniciou 2010 investindo na frota, para prestar suporte á esperada demanda de transporte. O mês de fevereiro marcou o começo das entregas dos cem implementos adquiridos pela companhia - 99 carretas Vanderléia e um "bitrenção", implemento com 25 metros e capacidade para até 74 toneladas.

Segundo o diretor de Marketing e Novos Negócios da transportadora, André Ferreira, todos os equipamentos estarão em operação até o próximo mês de maio. Aplicadas no transporte de produtos químicos, as carretas exigiram investimentos de R\$ 10 milhões.

Oito Caminhões toco e dez vans destinados á distribuição nos estados de São Paulo e Rio de Janeiro também já estão com a compra aprovada. Está prevista, ainda a aquisição de caminhões truck e veículos urbanos de carga (VUC), que aguarda aprovação interna.

Para complementar a ampliação da frota própria, hoje composta de 517 equipamentos, o diretor anuncia a compra, em negociação, de 30 cavalos mecânicos. "Devemos estar com estes veículos rodando até o mês de maio", acredita. O número de agregados também aumentará, dos atuais 450, para 600 até o final do ano.

A mudança da matriz também faz parte da estratégia da companhia para 2010. Adquirido no ano passado, o novo terreno no Município de Guarulhos (Sp) conta com uma área total de 60 mil metros quadrados, 100% maior do que a área atual, instalada no Parque Novo Mundo, em São Paulo. "Estamos na fase do projeto, que deveríamos ter realizado no ano passado, mas devido á queda da demanda priorizamos a aquisição de carretas" diz.

A previsão é de que a construção seja iniciada no segundo semestre. A filial de Belo Horizonte também mudará de endereço. Ocupando hoje uma área de cinco mil metros quadrados, sendo dois mil metros quadrados destinados à armazenagem, a unidade será instalada numa área de 12 mil metros quadrados, com cinco mil metros quadrados destinados á armazenagem, com expectativa de início de operações dentro de cinco meses. Ferreira está otimista para 2010. Nossa meta é faturar este ano R\$ 200 milhões, 15 % acima do registrado em 2009, a empresa movimentou pouco mais de um milhão de toneladas, realizando cerca de 72 mil viagens.

De acordo com o diretor, 80% do volume transportado são compostos por produtos químicos embalados, higiene, limpeza e alimentício.

VEÍCULO: Revista Tecnológica - Fevereiro /2010

---

[Fechar](#)