



BEM VINDO AS NOTÍCIAS DE 2008



Rápido 900 transportou 920 mil toneladas no ano passado Em 2008, espera-se alcançar 970 mil toneladas.

Em 2007, a Rápido 900 transportou 920 mil toneladas, 3,3% acima do volume de 2006. A expectativa para este ano é chegar a 970 mil toneladas. Em números de entregas, a empresa contabilizou 62 mil viagens, pouco acima de 60 mil de 2006. A projeção é alcançar 67 mil entregas em 2008.

O foco principal da empresa hoje é o transporte de grandes volumes. "Produtos químicos embalados representam 70% das cargas carregadas e os outros 30% dividem-se entre alimentos, produtos de higiene, limpeza e autopeças", explica André Ferreira, diretor de Marketing.

Para dar suporte a todas essas movimentações, a Rápidos 900 conta com 430 veículos em sua frota própria, composta por veículos de diferentes marcas: Eriço, Mercedes - Benz, Cabia, Volvo e Volkswagen. A idade média da frota é de seis anos. Os implementos, em sua maioria Facchini, são carretas três eixos sider. Há ainda os agregados, que somam 450 veículos.

Histórico

Em 16 de outubro de 1959, Antonio dos Santos começava a história da Rápido 900. No início, a empresa transportava produtos Brasilit de São Caetano do Sul (RS) para o Rio de Janeiro (RJ). Em seguida, passou a levar esse mesmo produto do Rio para Brasília (DF), bem na época da construção da hoje capital do País.

Hoje, quase 50 anos depois, a Rápido 900 tem 1.100 funcionários somando diretos e indiretos, 20 filiais pelo Brasil, três Centros de Distribuição e cerca de 300 clientes, entre eles Grupo Basf, Petrobrás, Grupo Ultra, Tintas Coral e Bauducco.

VEÍCULO: Webtranspo - Fevereiro/ 2008

Fechar

900 por hora

Transportadora investiu quase R\$ 12 milhões em novos equipamentos em 2008-01-01

Durante o ano de 2008, a transportadora Rápido 900 investiu cerca de R\$ 10,8 milhões na aquisição de 78 novos equipamentos entre cavalos-mecânicos, carretas trucks e VUCs (veículos urbanos de carga) além de R\$ 1 milhão na aquisição de sistemas de rastreamento.

Das 78 novas unidades, 30 delas são carretas tipo sider da Facchini, com três eixos espaçados, o que deverão gerar um aumento de 30% no volume transportado, se comparado aos equipamentos tradicionais. As demais aquisições estão divididas entre os modelos Axor 2540, Atego 2425 e 1518, VUC 715-C, da Mercedes-Benz e Stralis HD 380 e 420, da Iveco. Atualmente, a frota da Rápido 900 conta com 517 equipamentos próprios e mais 450 agregados.

No que se refere aos sistemas de rastreamento, a transportadora investiu pouco mais de R\$ 1 milhão no RI 4484 da Omnilink, em processo de instalação em toda a frota da transportadora. A comunicação do equipamento se dá de três formas, via dupla rede celular e via satélite Iridium.

André Ferreira, diretor da transportadora, espera um crescimento de 18% na demanda por transportes no segundo semestre deste ano, se comparado ao mesmo período de 2007. Até o final do ano, a empresa estima crescer 14%, podendo encerrar as atividades com 1.045.000 toneladas transportadas em 2008.

VEÍCULO: Portal Transpoonline - Novembro/ 2008

Fechar

Gestão de benefícios

Transportadores de cargas e passageiros revelam que o correto monitoramento da manutenção e da compra de peças para reposição pode fazer a diferença no resultado do balanço de uma companhia.

A Rápido 900 optou um modelo misto, envolvendo oficina própria e de terceiros, para cuidar da frota de mais de 500 veículos próprios e 400 agregados. Aos profissionais atribuiu as manutenções preventivas e corretivas em veículos não- eletrônicos, além de reformas das carretas. Já os caminhões equipados com motores eletrônicos, que compõem a maior parte da frota e demandam mão-de-obra especializada e um elevado investimento em ferramental e softwares, remeteu às concessionárias autorizadas. André Ferreira, diretor da Rápido 900, explica que a estratégia resulta de uma simples relação custo-benefício. Na visão do empresário, os únicos pontos negativos da terceirização são custo maior, gerar dependência do fornecedor e ainda ocasionar a demora na liberação dos veículos.

Por outro lado, proporciona, ainda redução do estoque de peças e ferramentas, ampliando o espaço físico para as operações de transporte e logística. Com essa medida temos um gasto /mês aproximado de R\$ 365 mil", revela André Ferreira.

VEÍCULO: Guia Frota & Cia - Peças e Acessórios - Setembro /2008

Fechar

Jovens empresários do TRC participam de encontro

O evento reuniu mais de 200 pessoas entre jovens acompanhados de seus pais, esposas e filhos, numa demonstração de que a energia desprendida do choque de gerações não é nada comparada à força de convergência das gerações.

Na abertura do Encontro, o presidente da n, Flávio Beneti, disse que a criação da Comovem Nacional significa um investimento no futuro. "Sim através dela apostamos no futuro das nossas empresas e das nossas entidades do transporte rodoviário de cargas. Os jovens empresários do setor e os filhos dos atuais empresários serão os dirigentes de amanhã das nossas empresas e das nossas entidades", enfatizou.

"Preparar a sucessão é a obrigação de cada um dos empresários que hoje estão na direção delas como forma de assegurar que todo o seu esforço de construção da empresa e de um patrimônio familiar não se destrua, mas ao

contrário que tenha continuidade e se perpetue", avaliou Benatti.

Com relação à atuação do grupo, ele disse: "as experiências da Comjovem vêm demonstrando com que vontade e com que garra os jovens têm se dedicado a essa tarefa de preparação para assumir responsabilidades empresariais", disse. Benatti, ainda, lamentou a grave situação que assola o estado catarinense e destacou o trabalho do presidente da Federação das Empresas de Transportes de Santa Catarina, Pedro Lopes, junto à comunidade.

O coordenador da Comjovem Nacional, André Ferreira, lembrou que a reunião de jovens empresários do TRC teve início no Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo e Região (Setcesp), no final da década de 80. "Em razão do sucesso da iniciativa, o presidente da NTC&Logística, Flávio Benatti, decidiu criar a Comjovem Nacional".

No Encontro ainda houve o lançamento da Revista Brasil Transporte Jovens Empresários, apresentada pelo vice-coordenador da Comjovem, Roberto Mira Júnior. A publicação tem uma linha editorial e layout modernos para abordar temas de gestão, tecnologia e tendências no transporte de cargas e logística, entre outros, informou Mira. Na sequência, o vice-coordenador da Comissão Tayguara Helou, apresentou o Portal da Comjovem. Com ferramentas modernas, o portal pretende integrar os nove núcleos regionais formados e seus integrantes e deverá entrar no ar no final de janeiro de 2009, explicou Helou.

Paralelamente ao Encontro, está sendo realizada a exposição Novas Tecnologias para o TRC, com a participação das seguintes empresas: Apisul, Bandag, Castrol, Ford, Iveco, Mercabenco, Mercedes-Benz, Michelin, Omnilink, Ônix, Pamcary, Positron, Saf Holand, Scania, Vival Volkswagen e Volvo.

Programação

A programação do evento se estende até sábado com atividades e discussões em torno do Valor Competitivo da Gestão Responsável no TRC e Logística e da Sucessão de Empresas Familiares. A palestra Alianças Mágicas: Cumplicidade na Globalização inicia as atividades de trabalho da manhã de hoje do Encontro da Comjovem. Na sequência, o coordenador da Comjovem Nacional, André Ferreira, apresentará o balanço 2008 da organização e as perspectivas para 2009. No período da tarde, o tema central das discussões será sobre Sucessão em empresas familiares, com as palestras dos consultores de empresas Flávio Macau e Eduardo Najjar.

Na linha de integração, para o sábado, estão programadas a palestra Superação de Resultados e uma Ekocaça ao Tesouro. A primeira atividade refere-se ao depoimento de Pauê, único surfista bi-amputado do mundo e campeão mundial de triathlon, sobre sua experiência de superação e vitória. Agora, a Ekocaça ao Tesouro - Exercícios de Aventura, o Desafio para 2009 - terá o objetivo de impulsionar o trabalho em equipe dos participantes.

VEÍCULO: Intelog - Novembro/ 2008

Fechar

Rápido 900 equipa toda a frota com produtos Omnilink Iridium

A Rápido 900 acaba de investir R\$ 1,2 milhão em equipamentos RI 4484 da Omnilink. Com essa aquisição, toda a frota da Rápido 900, composta por 470 veículos, passa a ser rastreada e monitorada por produtos Omnilink.

"A escolha do RI 4484 foi baseada nas características do produto, que permite a tripla comunicação - via dupla rede celular (TIM e Claro) e via satélites Iridium", diz André Ferreira, diretor dos Rápido 900.

VEÍCULO: Logweb - Julho/08

Fechar

Comjovem Nacional de São Paulo para o Brasil

Comjovem Nacional - De São Paulo para o Brasil: Um d Desafio que já virou Realidade foi tema de uma das palestras do Show Case, realizado, nesta quinta -feira (24), na sede da NTC&Logística. O coordenador daquele grupo André Ferreira, disse que a comissão foi criada pelo presidente da NTC&Logística, Flávio Benatti, a partir de experiência bem - sucedida do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas e Região (Setcesp). "O objetivo da Comjovem (Comissão de Jovens Empresários) é o de integrar jovens empresários, sucessores e executivos de transportes de todo o Brasil para favorecer a troca de experiências, a ampliação do conhecimento e o crescimento profissional, explicou Ferreira".

O coordenador falou do programa de implantação, com reuniões específicas de jovens de diversas regiões do país, e que favoreceu a criação dos seguintes núcleos regionais: Espírito Santo, coordenada por Roberta Stelzer Fiorot; Rio Grande do Sul, coordenado por Valesca Bedin Lovatel; Rio de Janeiro, coordenado por Baldometo Taques Neto Jr; Paraná, coordenado por Deborah Cardoso; Minas Gerais, coordenado por Marina da Matta Amorim e Bahia, coordenado por Nicolas Najjar Siqueira. "Esses núcleos reúnem um total aproximado de 120 integrantes", afirmou Ferreira. Outro ponto destacado por Ferreira foi a importância do relacionamento dos integrantes da Comjovem com o mercado fornecedor, como a Bandag e Pamcary, que além de promover visitas técnicas apóiam as viagens da coordenação nesta fase de divulgação e implantação.

VEÍCULO: NTC &Logística - Julho/ 2008

Fechar

Rápido 900 mais de R\$ 11 mil em frota e sistemas de rastreamento

A transportadora rodoviária de carga e logística Rápido 900 está investindo cerca de R\$ 11,8 milhões na ampliação de sua frota e na aquisição de sistemas de rastreamento. Ao todo, foram comprados 78 novos equipamentos entre cavalos mecânicos, carretas, trucks e VUCs, que demandou a soma de R \$ 10,8 milhões. As 30 carretas adquiridas são da Facchini, todas do tipo sider, com três eixos espaçados, conhecidas como Vanderléias, que irão proporcionar um acréscimo de 30% no volume transportado, se comparado aos equipamentos tradicionais.

Segundo o diretor da empresa, André Ferreira, com estas carretas será possível atender a crescente demanda por transporte de grandes volumes de carga, que é o foco principal da Rápido 900. Já os outros veículos são modelos Axor 2540, Atego 2425 e 1518, VUC 715-C, da Mercedes - Benz, e Stralis HD 380 E 420, da Iveco, que permitem um maior planejamento de manutenção, controle de consumo de combustível e pneus, melhor dirigibilidade, desempenho e segurança, oferecendo significativa redução de custos operacionais.

Com esses novos veículos, a frota da Rápido 900 passa a ser composta de 517 equipamentos próprios e cerca de 450 agregados. A frota da transportadora inclui carretas do tipo sider aberta de grade baixa, VUCs, caminhões toco, truck, cavalos mecânicos, vans, furgões utilitários e guinchos.

Além disso, recentemente, a empresa também destinou R\$ 1.2 milhão para rastreamento e monitoramento, adquirindo equipamentos RI 4484 da Omnilink, que estão sendo implantados em toda a frota da transportadora. Este sistema possibilita a tripla comunicação - via dupla rede celular e via satélite Iridium.

Estes novos equipamentos são destinados a atender ao crescimento da demanda por serviços da Rápido 900, que teve

um aumento de cerca de 8% comparando-se ao desempenho do primeiro semestre de 2007 (414 mil toneladas transportadas) em relação ao primeiro semestre de 2008 (movimentação de 448 mil toneladas).

Para o segundo semestre, está prevista uma ampliação da demanda na ordem de 18% em relação á apresentada no segundo semestre do ano passado. A expectativa de crescimento da empresa para 2008 é de 14%, com a estimativa de fechar este ano com 1.045.000 toneladas transportadas, contra 920 mil, em 2007. De acordo com Ferreira, este aquecimento é atribuído ao aumento dos volumes de carga por parte dos clientes já existentes na empresa e por conta do próprio movimento da economia brasileira.

VEÍCULO: Portal Logweb - Outubro/ 2008

[Fechar](#)

Rápido 900 amplia frota e espera transportar 1 milhão de toneladas neste ano

Transportadora investiu R\$ 12 milhões em veículos e sistemas de rastreamento

Com a premissa de suprir uma maior demanda de serviços, ocasionada pelo aquecimento da economia brasileira, a Rápido 900 destinou R\$ 10,8 milhões para a aquisição de novos veículos.

Ao todo, a empresa adquiriu 78 veículos - cavalos-mecânicos, carretas, trucks e VUCs (veículos urbanos de carga). De acordo com André Ferreira, diretor da Rápido 900, a ampliação da frota permitirá à transportadora atender a crescente demanda por transporte de carga.

Somente as 30 carretas da Facchini, do tipo sider, permitirão um acréscimo de 30% ao volume transportado, em relação aos caminhões tradicionais. Com as novas unidades, a Rápido 900 passa a contemplar uma frota de 517 veículos. Além desses, a empresa trabalha com mais 450 agregados.

O restante do recurso, R\$ 1,2 milhão, foi aplicado em equipamentos de rastreamento e monitoramento para a frota. A solicitação foi feita a Omnilink, que está trabalhando na instalação dos aparelhos.

Desempenho

A expectativa da Rápido 900 é que a aquisição dos veículos agregue 14% ao volume movimentação no ano passado (920 mil toneladas), contabilizando 1.045 milhão de toneladas transportadas ao fim deste ano.

No primeiro semestre deste ano, a demanda por serviços na empresa teve um crescimento de 8%, com 448 mil toneladas transportadas contra as 414 mil toneladas movimentadas em igual período do ano passado.

A estimativa para este semestre é uma superação de 18% sobre o registrado de julho a dezembro de 2007.

VEÍCULO: Webtranspo - Novembro/ 2008

[Fechar](#)

Rápido 900 é elogiada pelo Grupo BASF

O Grupo BASF/ Suvinil elogiou o trabalho da empresa Rápido 900, transportadora rodoviária de carga e logística, por meio de uma carta escrita pelo Gerente de Supply Chain e Logística da Companhia, Luís, R. Bueno, pela gerente de Logística, Ana Cláudia Martin, pelo gerente de Armazenagem e Distribuição, Mateus Versolato, e pelo gerente de Compras e Serviços Logísticos, Marcos Scapim. A correspondência trazia as seguintes manifestações: "Trabalhar ao

lado de um grupo de profissionais como os da Rápido 900 é um prazer que não podemos deixar de registrar, pois estamos conscientes de todos os desafios que a área de Logística exige de nós, além de todas as dificuldades que a política e a economia nos impuseram, mas juntos tivemos a capacidade de superar".

Constava ainda da carta: "A logística de Tintas da Basf se consagrou no ano de 2006 ao receber pelo segundo ano consecutivo o Prêmio MASTER da ARTESP, por ser considerada a melhor logística do mercado de tintas, em uma pesquisa junto aos nossos clientes. Tivemos destaque pelo atendimento no prazo e quantidade solicitados e, sem nenhuma dúvida, todo esse sucesso devemos aos nossos clientes parceiros como vocês da Rápido 900".

VEÍCULO: Revista Sinproquim - Janeiro/ 2008

[Fechar](#)

Rápido 900 investe R\$ 11,8 milhões em ampliação de frota

Transportadora fez a compra de 78 novos equipamentos e o intuito do investimento é atender à crescente demanda por transporte de grandes volumes de carga, foco principal da empresa.

A Rápido 900, empresa de transporte de cargas e logística da Capital paulista, acaba de fazer um investimento de R\$ 11,8 milhões na ampliação de sua frota, com a compra de 78 novos veículos, entre cavalos-mecânicos, carretas, trucks e VUCs.

De acordo com o diretor da empresa, André Ferreira, o investimento vem para atender à crescente demanda da empresa, que incluiu a compra de 30 carretas do tipo Vanderléia, com eixos espaçados.

Com esses novos veículos, a frota da Rápido 900 passa a ser composta de 517 equipamentos próprios e cerca de 450 agregados. A frota da transportadora inclui carretas do tipo "sider" aberta de grade baixa, VUCs, caminhões-toco, truck, cavalos-mecânicos, vans, furgões, utilitários e guinchos.

Segurança

A transportadora também fez recentemente um investimento de R\$ 1,2 milhão em rastreamento e monitoramento de frota, com a aquisição de equipamentos RI 4484 da Omnilink. Segundo André, este sistema possibilita a tripla comunicação - via dupla rede celular e via satélite Iridium.

Estes novos equipamentos são destinados a atender ao crescimento da demanda por serviços da Rápido 900, que teve um aumento de cerca de 8%, comparando-se ao desempenho do primeiro semestre de 2007 (414 mil toneladas transportadas) em relação ao primeiro semestre de 2008 (movimentação de 448 mil toneladas). Para o segundo semestre, está prevista uma ampliação da demanda da ordem de 18% em relação à apresentada no segundo semestre do ano passado. A expectativa de crescimento da empresa para 2008 é de 14%, com a estimativa de fechar este ano com 1.045.000 toneladas transportadas; contra 920 mil, em 2007.

VEÍCULO: Portal Transporta Brasil - Novembro/ 2008

[Fechar](#)

Rápido 900 recebe homenagem do Setcergs

A transportadora rodoviária de carga e logística Rápido 900 recebeu no último dia 15 uma homenagem do Setcergs (Sindicato do Transporte de Carga e Logística no Estado do Rio Grande do Sul) por seus 35 anos de filiação à entidade. A homenagem foi recebida pelo diretor da Rápido 900, André Ferreira, e pelo gerente da filial da empresa em Porto Alegre, Rubens Halbe. A solenidade que aconteceu no SEST/ SENAT de Porto Alegre teve ainda a entrega do Prêmio Preferência do Transporte, conferido aos fornecedores do setor.

VEÍCULO: Net Marinha - Dezembro/ 2008

[Fechar](#)

Rápido 900 recebe prêmio da Amanco

A transportadora rodoviária de carga e logística Rápido 900 acaba de receber o prêmio "Sistema de Qualidade no Transporte Amanco - 11ª Edição 2008". Concedida pela Amanco, líder em turbosistemas na América Latina, a premiação é voltada para as transportadoras que obtiveram os melhores resultados nos critérios de avaliação no transporte de produtos da empresa.

A empresa recebeu a medalha de ouro pelo trabalho desenvolvido em Suape (PE) e medalha de bronze pelo desempenho de sua filial em Sumaré. A Rápido 900 trabalha para a Amanco há 13 anos, transportando produtos de suas fábricas em Sumaré (SP) e Suape (PE) para as regiões Sudeste e Nordeste do Brasil.

"A Rápido 900 está muito orgulhosa por ser reconhecida pelo seu esforço e excelência no trabalho para a Amanco. Além da premiação, o maior reconhecimento para nós é a fidelidade deste cliente com a nossa empresa", afirma André Ferreira, diretor.

VEÍCULO: Portal E-Carga - Dezembro/ 2008

[Fechar](#)

Homenagem especial

O Setcesp conferiu uma homenagem especial a todos ex-coordenadores da Comjovem (Comissão de Jovens Empresários e Executivos). A lista de homenageados incluiu André Ferreira diretor da Rápido 900, que esteve à frente da comissão entre 2004 e 2005, César Pelúcio (1993). Além de Décio Bonifácio Silva (1994), (1995 e 1996), Tayguara Helou (2006) e Tibério Ramos (2007).

VEÍCULO: Revista Frota & Cia - Janeiro - Fevereiro /2008

[Fechar](#)

Rápido 900: investimento em qualidade e atuação socialmente responsável

Investir em qualidade de serviço é o principal objetivo da Rápido 900, uma das maiores transportadoras rodoviárias de carga e logística do país. Por esse motivo a empresa orgulha-se de possuir as certificações ISSO 9001:2000 e do Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq).

A Rápido 900 foi fundada em 16 de outubro de 1959 e transportava principalmente telhas, caixas d'água e placas cimentícias de São Caetano do Sul, no ABCD paulista, PARA O Rio de Janeiro. A partir da década de 1970, a transportadoras passou a trabalhar para indústrias dos segmentos químico, de higiene e limpeza, alimentício e de autopeças.

Atualmente, a gestão da empresa está por conta dos sócios - diretores Antônio dos Santos, José Carlos Santos Ferreira, Flávio Pereira Furtado, Agostinho José Botelho Lopes e Fernando José Rei Lopes. A sede fica em São Paulo, Capital no bairro do Parque Novo Mundo.

A transportadora possui 20 filiais e centros de distribuição nas cidades do Rio de Janeiro, Recife, Brasília e Goiânia. A empresa opera em toda a Região Sudeste, Nordeste e nos estados de Goiás, Distrito Federal, Tocantins e Rio Grande do Sul.

Para o diretor da empresa André Ferreira, o segredo do sucesso é simples.

"Trabalho árduo, seriedade, comprometimento total com o negócio do cliente, responsabilidade com os colaboradores e com a comunidade", resume.

Ferreira conta que a Rápido 900 tem 1.100 colaboradores, peças essenciais para o crescimento da empresa. "Por conta das certificações que possuímos, primamos em desenvolver processos de trabalho que envolvam a equipe em todas as fases", diz. "Além de investir em pessoal, temos como planos a renovação da frota, a expansão de filiais, aumento do faturamento e investimentos em tecnologia da informação", afirma o diretor.

A certificação ISO 9001:2000 garante que a organização é capaz de fornecer regularmente produtos e serviços que atendam às necessidades e as expectativas de seus clientes ao mesmo tempo em que estão em conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis. Já a certificação do Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq) é desenvolvida e concedida pela Associação Brasileira da Indústria Química Abiquim

VEÍCULO: Transcares - Outubro/ 2008

[Fechar](#)

Rápido 900 investe na ampliação da frota

Transportadora investe quase R\$ 12 milhões em veículos e na aquisição de sistemas de rastreamento

A transportadora rodoviária de carga e logística Rápido 900 está investindo cerca de R\$ 11,8 milhões na ampliação de sua frota e na aquisição de sistemas de rastreamento. Ao todo, foram comprados 78 novos equipamentos ente cavalos-mecânicos, carretas trucks, VUCs (veículos urbanos de carga).

Segundo o diretor da empresa, André Ferreira, com as novas aquisições, será possível atender a crescente demanda por transporte de grandes volumes de carga, que é o foco principal da Rápido 900.

A frota da Rápido 900 passa agora a ser composta por 517 equipamentos próprios e cerca de 450 agregados, incluindo carretas do tipo "sider" aberta de grade baixa, VUCs, caminhões-toco, truck, cavalos-mecânicos, vans, furgões, utilitários e guinchos.

VEÍCULO: Portal Transporte Mundial - Novembro/ 2008

[Fechar](#)
